



CONSORZIO PETROLIERI DELL'ALTA ITALIA
via Bedisco, 3 - 28047 Oleggio (NO)
Tel. (+39) 0321 93239 - Fax (+39) 0321 961308

Email: info@persianoil.it Sito internet: www.persianoil.it



Rev. n. 2 del 22/03/2018

Bollettino tecnico SINTETIC TRUCK 5W-30

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Lubrificante multigrado totalmente sintetico, di elevatissime prestazioni, per i moderni motori diesel sovralimentati costruiti in Europa e negli USA, montati su automezzi della trazione pesante, autobus, veicoli commerciali in servizio severo e con intervalli di cambio molto estesi.

La formulazione specifica con basi sintetiche di qualità superiore, dotate di altissimo I.V. (Indice di Viscosità) e di elevata resistenza all'ossidazione alle alte temperature di esercizio, in combinazione con un nuovo pacchetto di additivi ad elevate prestazioni, per soddisfare le più recenti esigenze tecnologiche e qualitative in campo motoristico, richieste dai maggiori Costruttori di veicoli industriali.

E' un olio motore del tipo: U.H.P.D.O. (Ultra High Performance Diesel Oil) con caratteristiche: "Fuel Economy", contribuendo ad un notevole risparmio di combustibile nei motori del tipo EURO 4 con sistemi SCR o EGR che limitano le emissioni allo scarico ed impiegano gasolio a basso tenore di zolfo.

Proprietà e prestazioni:

E' un olio motore diesel sviluppato per assicurare la massima stabilità chimico-fisica e protezione del motore in tutte le condizioni d'esercizio anche le più gravose. Le principali prerogative del prodotto sono:

- Assoluta pulizia interna del motore, garantita dai massimi livelli di detergenza-disperdenza conferiti dalla particolare additivazione.
- Elevato potere disperdente, che oltre a ridurre efficacemente l'ispessimento dell'olio provocato dai prodotti solidi di combustione/particolato, evita la formazione di depositi.
- Elevata riserva di alcalinità (TBN), per neutralizzare la formazione di prodotti acidi che si sviluppano dalla combustione del gasolio.
- Maggiore protezione contro l'usura dei metalli, per aumentare al massimo la durata e l'efficienza del motore.
- Maggiore garanzia della resistenza all'ossidazione anche in servizio severo e prolungato alle alte temperature di esercizio.
- La gradazione viscosimetrica SAE 5W/30, fornisce la massima fluidità alle basse temperature e permette una rapida ed ottimale lubrificazione anche in condizioni di avviamento a freddo alle basse temperature ambientali.
- Il miglioratore dell'Indice di Viscosità adottato nella formulazione del prodotto, è molto stabile e resistente alle sollecitazioni di taglio meccanico che subisce il lubrificante in servizio, evitando variazioni di viscosità dell'olio durante tutto il tempo che rimane in esercizio.
- Massima estensione degli intervalli di cambio olio, in conformità alle raccomandazioni dei singoli Costruttori,
- Basso consumo di olio, e riduzione del numero dei rabbocchi di olio, per la bassa volatilità delle basi sintetiche di ultima generazione impiegate nella formulazione del lubrificante.
- Riduzione sensibile del consumo di carburante per la sua formulazione "Fuel Economy".
- Per il basso consumo di olio e per il minor consumo di gasolio, contribuisce sensibilmente ad un basso impatto ambientale, limitando le emissioni allo scarico.
- Contribuisce significativamente alla riduzione dei costi di esercizio del veicolo.

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido limpido di colore giallo-ambra

Odore: Leggero odore di petrolio

pH: Non applicabile

Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: $\geq 200^{\circ}\text{C}$

Punto di infiammabilità: 230°C

Infiammabilità (solidi, gas): Non applicabile

Limiti superiore/inferiore di infiammabilità o di esplosività: LEL $\geq 45 \text{ g/m}^3$ (Aerosol)

Tensione di vapore: $\leq 0,1 \text{ hPa}$ (Olio minerale, 20°C)

Densità di vapore: > 1 (sulla base della composizione a 20°C)

Densità relativa: 860 Kg/m^3 a 15°C

Solubilità: In olio e idrocarburi

Idrosolubilità: Insolubile

Temperatura di autoaccensione: $\geq 300^{\circ}\text{C}$

Viscosità: $11,4 \text{ mm}^2/\text{s}$ a 100°C / $70 \text{ mm}^2/\text{s}$ a 40°C / $6300 \text{ mPa}\cdot\text{s}$ a -30°C

Proprietà esplosive: Nessuno (sulla base della composizione).

Proprietà ossidanti: Nessuno (sulla base della composizione).

Gradazione SAE J300: 5W/30

Indice di viscosità: 160 (ASTM D 2270)

Viscosità, dinamica $\leq 6600 \text{ cP}$ (-30°C) (ASTM D 5293)

Contenuto VOC = 0 % (EU, CH)



CONSORZIO PETROLIERI DELL'ALTA ITALIA
via Bedisco, 3 - 28047 Oleggio (NO)
Tel. (+39) 0321 93239 - Fax (+39) 0321 961308

Email: info@persianoil.it Sito internet: www.persianoil.it



Rev. n. 2 del 22/03/2018

Bollettino tecnico SINTETIC TRUCK 5W-30

Punto di scorrimento: - 42°C (ASTM D 97)

APPLICAZIONI

Specificamente formulato per la lubrificazione dei motori diesel turbocompressi con potenza nominale elevata di veicoli pesanti, operanti in estreme condizioni di esercizio ed in motori diesel a quattro tempi ad alta velocità di veicoli commerciali leggeri o di autobus impiegati in percorsi urbani brevi con frequenti soste o in percorsi extraurbani con lunghe percorrenze, costruiti in Europa e negli USA.

Impiegabile in veicoli con motorizzazioni conformi alla normativa EURO 4 con EGR o SCR e senza filtri del particolato ed in ogni stagione e clima, permette di raggiungere i più lunghi intervalli di cambio previsti dai più importanti Costruttori veicoli.

E' raccomandato per la lubrificazione dei motori Diesel, ove il Costruttore prescriva un lubrificante di elevate prestazioni, con specifiche: MB 228.5 e con gradazione SAE 5W/30.

Soddisfa ai massimi livelli, le ultime specifiche emesse dall'API (American Petroleum Institute) e dall'ACEA (Associazione Costruttori Europei di Automobili), è classificato:

- API CI-4, CF
- ACEA E7-04, E4-99, E5-02

Supera i requisiti delle specifiche dei principali Costruttori Europei ed Americani:

- CUMMINS CES 20076/77/72/71
- DAF HP1/HP2
- MACK EOM +
- MAN M3277
- MB 228.5
- MTU Type3
- RENAULT RXD
- SCANIA LDF
- VOLVO VDS-3
- RVI RXD
- HPD

CONSIGLI PER L'IMPIEGO

Intervallo di cambio olio: Si raccomanda di rispettare le indicazioni suggerite dal Costruttore del veicolo, in funzione all'utilizzo del mezzo.

PRECAUZIONI D'USO

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C. E.

Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessita' lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole cosi' come e' bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

Proteggi l'ambiente, non disperdere l'olio usato ed i contenitori.

Rivolgiti al Consorzio Obbligatorio Olio Usato Tel: n° 800-863048.

IMBALLAGGIO

Contattare l'ufficio commerciale.

CLASSIFICAZIONE ED ETICHETTATURA

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Pittogrammi:
Nessuno.

